

BILER

BILBASENS KØBSGUIDE

Hvad skal du være opmærksom på som køber?



- Forberedelse
- Servicebogen
- Kosmetisk tjek
- Motortjek
- Kabinetjek
- Prøvetur
- Restgæld/pant
- Gode råd
- Finansiering
- Forsikring
- Opsummering
- Tjekliste

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

Sådan gør du et godt brugtbilskøb

Danskerne køber i stigende omfang brugte biler. Sidste år blev der handlet over 600.000 brugte biler i Danmark. Her får du en gennemgang af de vigtigste ting, der skal tjekkes for at handlen bliver til et godt køb.

Indhold:

1. Forberedelse
2. Servicebogen
3. Kosmetisk tjek
4. Motortjek
5. Kabinetjek
6. Prøvetur
7. Restgæld/pant i køretøjet
8. Gode råd
9. Finansiering
10. Forsikring
11. Vær opmærksom på svindlere
12. Opsummering
13. Tjekliste til brugtbilkøbet

1. Forberedelse

Den brugte bil har i sagens natur nogle kilometer på tælleren, og har været udsat for den eller de tidligere ejeres behandling. Tommelfingerreglen er, at en bil er brugt som den ser ud. Ser den pæn og velholdt ud, er den sandsynligvis blevet serviceret efter forskrifterne plus lidt mere.

Omvendt er der mange faldgruber i forbindelse med et brugtkøb, hvis bilen er misligholdt. Det kan betyde, at bilen pludselig koster mange tusinde kroner ekstra i reparationer.

Start med at forberede dig hjemmefra inden du kører ud og ser på bilen. Læs lidt om den eller de bilmodeller du har i kikkerten. Der findes en lang række brugtbil-anmeldelser i BilBasens testdatabase - www.bilbasen.dk. Her kan du læse om de svage og stærke sider ved den bil du overvejer at købe.

Tag en ven med – allerhelst én der har lidt forstand på biler. Det er vigtigt med to sæt øjne, når bilen skal kigges i gennem.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

Vær varsom, hvis du støder på en mistænkelig sælger. Svindlere vil (typisk på engelsk) finde på usædvanlige historier, f. eks. at de er flyttet tilbage til England og derfor sælger bilen, fordi rattet sidder i den forkerte side. Handel ikke med en sælger, du ikke stoler 100% på. Se afsnit 11 for hvordan du undgår at blive snydt.

2. Servicebogen

Start med at gennemgå servicebogen, der helst skulle indeholde den komplette historie om bilen. Den skal helst være fuldskreven og uden huller i serviceringen.

Hos nogle af de autoriserede bilforhandlere kan du desuden få en elektronisk historie på bilen ud fra stelnummeret.

3. Kosmetisk tjek

Hvordan ser bilen ud? Er lakken pæn og velholdt? Tjek for stenslag i fronthjelm og i forruden. Tjek for små og store buler – se gerne bilen fra forskellige vinkler.

Tjek for rust langs skærmkanter og lister. Åbn alle døre, fronthjelm og bagagerumsklappen.

4. Motortjek

Et grundigt motortjek kræver erfaring og ekspertise. Men med nogle grundregler kommer du langt. Alle beholdere skal være fyldte og må ikke lække. Se efter om køleren taber vand og om den er i pæn stand. Er du i det mindste tvivl, bør du få en uvildig mekaniker til at tjekke motoren, ellers kan det koste dyrt.

Er motorrummet rent, tørt og pænt? Lugt til motoren – lugter den brændt eller af andre ting. Tjek om motoren taber olie, og tjek om der er oliesprøjt i motorrummet. Det er et faresignal.

Motorolien skal være skiftet efter fabrikkens forskrifter. Du kan finde hjælp i bilens instruktionsbog, og dernæst sammenligne med kilometertallet på den lille olie-skiftseddel som helst skulle sidde omkring bilens gearstang eller findes i servicebogen.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

5. Kabinetjek

Start igen med det generelle indtryk. Er den pænt holdt? Kig efter på instrumentbordet om vinylen og plasticen er misfarvet. Tryk på de forskellige paneler. De må ikke knirke og give efter. Sæt dig til rette i førersædet og gå alle kontakter og stikarme igennem.

Alt skal virke. Rul vinduet op og ned – både foran og bagved. Tjek dernæst sæderne, betrækket skal være pænt og puderne må ikke være flade. Til sidst tager du måtterne ud og undersøger om der er rust under dem, og om bunden af bilen er tør.

6. Prøvetur

Sæt bilen i gear, mærk efter om koblingen går med et lige tryk – er der ujævn vandring skal den tjekkes grundigt efter. Start gerne flere gange, så du er sikker på at tændingen fungerer.

Kør derefter roligt af sted. Tjek for ratslør, køр forsigtigt hen over ujævnheder og mærk efter om støddæmperne er i orden. Lav gerne flere bremsetest ved forskellige hastigheder. Køр alle gearene igennem og lyt efter vindstøj helt op til motorvejsfart.

Hold ind på en parkeringsplads. Sluk motoren og gå ud af bilen. Lyt efter om ventilatoren starter. Tjek dæmperne ved at læne dig ind over hvert hjul. Fortsætter de med at hoppe op og ned efter du flytter dig, skal de tjekkes grundigt igennem. Du kan eventuelt lade din ven køre bilen, så han/hun også får et indtryk.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

7. Restgæld/pant i køretøjet

Tjek om indregistreringsattesten og bilens stelnummer passer sammen. Har bilen nummerplader på, skal de to numre også stemme overens.

Uanset om du handler privat eller hos en forhandler skal du tjekke bilen for restgæld.

Du kan tjekke bilen for restgæld hos Bilbogen (telefon 9968 5850, hverdage mellem kl. 9 og 12).

Du kan også benytte BilBasens online-service og få svar med det samme.

Tjek for pant nu på: www.bilbasen.dk/bilbogen



**Tjek for pant i køretøjet
KLIK HER!**

BilBasen

TJEK FOR PANT!
Er der pant på bilens lån?
Klik her for at tjekke

Hvad skal jeg gøre, hvis der er restgæld i bilen?

Er der restgæld i bilen, bør du aldrig aflevere betalingen, før sælger har dokumenteret, at gælden er indløst.

Beslutter du dig for at købe bilen, skal du have alle papirerne med: servicebog, registreringsattest og eventuelle kvitteringer for reparationer samt naturligvis en kvittering for handlen.

Få bilen checket hos en mekaniker, FDM eller hos Applus, hvis du ikke selv har forudsætning for at vurdere bilens tilstand. Kontakt evt. den tidligere ejer eller værkstedet som har serviceret bilen, for at spørge om bilens helbred.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

8. Gode råd

Her er tre hjemmesider med gode råd til brugtbilkøberne:

www.fdm.dk

- Et godt sted at starte, her finder du juridisk rådgivning, en spørgebrevkasse og meget mere. Desværre er en del af siderne kun forbeholdt medlemmer.

www.forbrug.dk

- Forbrugernes officielle hjemmeside. Er du i tvivl om noget i forhold til købet kan du skrive til kvalificerede jurister, og du finder en lang række gode råd.

www.applusbilsyn.dk

- Applus tilbyder en lang række spændende funktionaliteter, bl.a. forum, omfattende FAQ, top ti fejl, statistisk og Bilboksen hvor du kan samle alle oplysninger om din bil.

9. Finansiering

Du kan finansiere købet af din brugtbil på flere forskellige måder. Der er typisk fire forskellige låneformer:

- **Banklån**
- **Lån via et finansieringsselskab**
- **Prioritetslån**
- **Realkreditinstitutlån**

Der er ingen tvivl om, at overordnet set er den sidste låneform langt den billigste, men du kan via forhandling få renten ned på de øvrige låneformer.

For at sammenligne de samlede omkostninger ved lånene skal du kigge på det såkaldte ÅOP, årlige omkostninger i procent, der dækker over alle omkostninger lige fra stempelgebyrer til renter på billånet.

Du bør også være opmærksom på indfrielsesomkostningerne, hvis du sælger bilen og indfrier lånet før tid. Sidst men ikke mindst skal du forvente, at lånet til en brugtbil skal være hurtigere afviklet end på en ny bil.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

Skal du købe din bil privat, tilbyder DiBa Billån markedets bedste billån. Vi gør det trygt for både køber og sælger at handle privat.

Lånesagen vurderes ud fra

- Kreditvurdering af køber
- Bilens pris, type, alder samt KM-stand

Før bevilling

For at kunne tage stilling til den ønskede finansiering, skal følgende fremsendes:

- Udfyldt låneansøgning
- Kopi af de sidste årsopgørelser fra skattevæsenet
- Kopi af de sidste nye lønsedler
- Oplysninger om KM-stand og ekstraudstyr på bilen

Efter bevilling

Når DiBa Billån har bevilget lånet, skal der fremsendes en slutseddel underskrevet af både køber og sælger, samt en kopi af den gamle registreringsattest på bilen.

Slutsedlen skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Bilmærke, model og motorstørrelse
- Stelnummer på bilen
- Årgang
- KM-stand
- Pris og udbetaling
- Navn, adresse og cpr.nr. på køberne
- Navn og adresse på sælger
- Overtagelsesdato

DiBa Billån udfærdiger lånedokumenter, som sendes til underskrift hos køber.

Betaling af købesummen

Når lånedokumenterne er kommet retur til DiBa Billån i korrekt underskrevet stand, får sælger skriftlig bekræftelse på at restkøbesummen (købesum minus udbetaling) bliver overført/fremsendt, når følgende forhold er på plads:

- Bilen er omregisteret og leveret til køber
- Kopi af midlertidig reg. attest er fremsendt/faxet til DiBa Billån
- Bilen er fri og ubehæftet eller der ligger indeståelse for at bank eller finansieringsselskab vil aflyse evt. pant i bilen.

Køber betaler udbetalingen til sælger ved levering af bilen.

Se yderligere oplysninger på www.diba.dk eller ring til en af vores finansieringsrådgivere på tlf: **5575 4300**

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

10. Forsikring

Der er dybest set ikke forskel på forsikringen til din brugte bil og en tilsvarende til en ny – alligevel er der en række ting du skal være opmærksom på. Sørg altid for at spørge forsikringselskabet, hvad din brugte bil koster at forsikre, især hvis det er en specialmodel.

Der er eksempler på, at ældre sportsvogne har stort set samme årlige forsikring som den pris du skal betale for bilen. Husk også på, at der ofte er mange penge at spare ved at spille forsikringselskaberne ud mod hinanden, og derved presse prisen ned.

Og så det vigtigste! Sørg for at få omregistreret bilen så hurtigt som muligt, og få meddelt dit forsikringselskab om købet, så du har tjek på forsikringen. Du har godt nok tre uger ifølge loven til at få skiftet, og i den periode gælder den forrige ejers forsikring, men du kan lige så godt få ordnet papirerne med det samme.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

11. Vær opmærksom på svindlere

Desværre er der enkelte personer, der forsøger at svindle, når du handler bil. Da der ofte er tale om store beløb, der indgår i en bilhandel, bør du være ekstra på mærkerne. Vær forsigtig med hvem du handler med, og vær opmærksom på mistænkelig opførsel, eller tilbud, der er for gode til at være sande.

Vær opmærksom på følgende:

- Personer fra udlandet, der f. eks. skriver på engelsk eller dårligt dansk
- Betaling med check - især checks fra udlandet
- Personer der ikke vil oplyse deres navn
- Personer der ikke vil mødes på deres bopæl
- Hvis en synsrapport findes, så tjek eventuelt med synshallen om den er ægte

Tjek altid bilen for pant inden køb, da det kan spare dig for mange penge og ærgelser.

Se BilBasens komplette **Undgå Svindel-guide**.

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

12. Opsummering

1. Gå markedet grundigt igennem – læs evt. brugtanmeldelser af den bilmodel du er interesseret i.
2. Tag en ven med, der har forstand på biler – to par øjne ser bedre end et.
3. Start med at gennemgå servicebogen.
4. Udvendigt skal bilen fremstå velholdt, se efter stenslag, farveforskelle i lakken, der kan afsløre om bilen er trafikskadet.
5. Tjek motor. Se efter oliespild og andre lækager.
6. Gå kabinen igennem – se efter om sæderne er slidte, brug alle kontakter for at se om de virker.
7. Kør en tur. Lyt efter mislyde, foretag nogle ratudsving der afslører ratslør, lav en bremsetest og gå gearskiftet grundigt igennem.
8. Slut af med at gå bilens papirer igennem, forhandl med sælger om at få nedslag i prisen, hvis bilen skal repareres og undersøg evt. om der er restgæld i bilen.
9. Finansiering
10. Forsikring

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

13. Tjekliste til brugtbilkøbet

Hvordan ser bilen ud generelt

- Pænt holdt
- Almindeligt holdt
- Dårlig holdt

Interiøret

Pænt holdt og rengjort

- Ja
- Nej

Bundmætter

- Ja
- Nej

Udvendigt stand - rust og slidtage

- Ingenting, pæn holdt
- Let slidt og lidt rust
- Meget slidt og meget rust

Motorrummets stand

- Ingenting, pæn holdt
- Kølervæske
- Bremsvæske

Forrude og front

- Ingen stenslag, ingen rust
- Små stenslag, rustpletter lavet
- Stenslag som skal repareres,
- Ubehandlede rustpletter

Test kørsel – bemærkninger:

- Styretøj/ratslør
- Bremses/håndbremse
- Støddæmpning
- Gearskifte
- Kobling
- Trækker motoren ordentligt

Elektrisk tjekliste

- Airconditioning, blæser
- Stikarme
- Radio/cd
- El-ruder/el-spejle
- Alle kontakter og trykknapper
- Fartpilot (hvis bilen er udstyret med en)
- Garanti/reklamationsret

Generelle kommentarer til bilen

BILER

BILBASENS KØBSGUIDE

Hvad skal du være opmærksom på som køber?

Vi ønsker dig held og lykke med at finde din (nye) brugte bil

Med venlig hilsen
BilBasen

BilBasen[®]



BilBasen[®]